

## **SEMINARIO MONOGRAFICO “COMPETENZE VIABILISTICHE E GUIDA MEZZI DI SOCCORSO PER VOLONTARI DI PROTEZIONE CIVILE”**

Relatore Commissario Aggiunto Mario Modica Comandante della Polizia Locale di Mandello del Lario(LC) – Volontario Responsabile della colonna mobile degli alpini Lecco.

Prima riflessione: quando parliamo di norme bisogna conoscerle, poi capirle, poi interpretarle.

Conoscere le norme è fondamentale; ad esempio: l'uso sconsiderato di lampeggianti e palette non è di competenza del volontario di PC.

La responsabilità penale è personale; quindi chiedersi sempre: DOVE STA SCRITTO? E poi verificare.

Siamo tutti volontari di PC: i nostri compiti sono riportati nella normativa che ci riguarda direttamente, i nostri compiti sono la prevenzione, il soccorso, il superamento dell'emergenza.

Il volontario deve essere certo dei propri compiti e delle proprie competenze (es.: volontario civile e viabilità: non c'è scritto da nessuna parte che il volontario di PC possa gestire la viabilità, succedesse qualsiasi cosa, la responsabilità è del volontario, è solo del volontario!!).

Nel Codice Stradale l'art. 11, concernente compiti e gestione viabilità, e l'art.12, enti atti alla gestione della viabilità, non annoverano, tra coloro che possono usare la paletta, il Volontario di PC: **quindi NO alla PALETTA!!**

Inoltre il Sindaco non può dare “investiture” particolari ai Volontari di PC per la gestione della viabilità, quindi il Volontario di PC NON può né deve stare sulla strada.

Come possiamo gestire con criterio le manifestazioni? Utilizzando i Volontari con intelligenza (es. cartello di divieto di accesso con vicino un volontario, in caso di trasgressione della disposizione, il volontario segna su di un foglio la targa del veicolo, tipo del veicolo, luogo e ora della trasgressione che poi consegnerà alle autorità competenti, certo che per fare ciò si deve indossare la divisa di PC personale, non si è un comune cittadino, l'intervento dovrà essere immediato!). Attenzione mantenere un comportamento adeguato e corretto (non arrabbiarsi, non picchiare le auto che trasgrediscono con la paletta o con i pugni).

Inoltre esiste sul codice la modalità di segnalazione delle *bandierine*.

Art. 24 del C.s., dettato normativo concernente l'uso della paletta, ancora una volta NON è annoverato il volontario di PC, **QUINDI non accettare e non utilizzare la paletta!! È la legge che lo dice!**

Il **palettone dei movieri** si usa in caso di servizio della PC, per alternare il passaggio delle auto, durante ad esempio la pulizia di una strada, o per l'allestimento di un cantieri di PC che potrebbe causare una modificazione della viabilità.

Per l'attraversamento dei bambini di scuola ad esempio, a livello giuridico non serve né la paletta né la divisa, sta nella coscienza e nel buonsenso dell'automobilista fermarsi in prossimità delle strisce pedonali.

La Paletta non si usa piuttosto usate delle barrette luminose, delle fiaccole, ma non la paletta.

### **Il volontario di Protezione Civile non può:**

- intervenire in ambito di ordine pubblico partecipando alle "ronde" di pubblica sicurezza;
- gestire la viabilità, se non in certi condizioni;
- utilizzare dispositivi luminosi e acustici dei mezzi (sirena e lampeggianti blu o arancioni – in Italia non si usano più i lampeggianti rossi) solo nei casi previsti;
- decidere autonomamente di violare i limiti di velocità del codice della strada, se non in certe condizioni.

Il lampeggiante deve essere usato solo in caso di emergenza e in possesso del foglio di chiamata, nella quotidianità NON si usa! L'uso del lampeggiante acceso sulle strade ordinarie non ha effetti giuridici, mentre in autostrada segnala il servizio di un'attività specifica... Velocità a norma, sempre.

**INSOMMA ragazzi, leggersi bene la normativa e rivolgersi SEMPRE ai propri coordinatori che potersi TUTELARE!! È fondamentale per la nostra incolumità civile e penale!!!**

Uso delle cinture di sicurezza: SEMPRE! Sono obbligatorie per tutti.

La gestione della viabilità in un cantiere stradale in caso di emergenza non è una situazione che ci esclude dal farlo, le norme non sempre sono chiare, è importante saperle interpretare. Non fidiamoci del decreto come si presenta ma informiamoci e facciamo le cose con attenzione.

**(Esempio: GRAZIA IMPOSSIBILE, FUCILARLO ... GRAZIA, IMPOSSIBILE FUCILARLO per una virgola il detenuto ebbe salva la pelle!).** Questo vuol dire che la legge a volte può essere interpretata in un modo non corretto... quindi attenzione!!

Esistono delle cause effettive che possono togliere una sanzione, le giustificazioni devono però essere oggettivamente valide (emergenze vitali).

L'articolo che ci interessa, come Volontari di PC, è il 177 che riguarda l'utilizzo delle segnalazioni in caso di emergenza, sono la regola fondamentale per gestire i mezzi di PC.

Non andare oltre ai servizi che ci sono richiesti, ci esporremo a delle responsabilità anche penali, non da poco...

Se voi eseguite una trasgressione su un ordine ricevuto, la responsabilità non è vostra ma di chi vi ha dato l'ordine...

## Uso dei sistemi di emergenza: USO DEI LAMPEGGIANTI

Uso comune consentito dalla normativa (art.177) è il lampeggiante **blu**, da utilizzarsi in caso di emergenza (si può usare o solo il lampeggiante, o solo la sirena o lampeggiante e sirena insieme). Quali sono i veicoli che possono installare la sirena blu? **TUTTI I VEICOLI IN DOTAZIONE DELLA PC.**

L'uso del solo lampeggiante ha effetti a seconda delle persone coinvolte:

- sugli agenti del traffico, ma non ha effetti,
- sull'utente della strada, che non è obbligato a darvi la precedenza;
- su chi guida, ma non è un modo per sentirsi autorizzati ad andare contro la norma.

**Il solo lampeggiante si usa sulle autostrade per tre manovre: inversione di marcia retromarcia, percorrenza controcorrente, SOLO in caso di emergenza!**

Sempre si devono rispettare i codici della strada anche con la sirena accesa, si deve utilizzare la comune intelligenza e prudenza, non si deve mai "nuocere alla sicurezza altrui" (lo dice la Cassazione). La *corsa* (in particolare per i sanitari del soccorso) non ha senso! Perché mettere a repentaglio la vita nostra e quella degli altri? **Non si corre!** La velocità è quindi un elemento marginale, si va alla velocità consentita dalla normativa.

In caso di emergenza si può anche andare contro senso (se il mezzo ha accese le sirene...) e solo se si deve raggiungere l'area di emergenza, anche in prossimità degli incroci dobbiamo avere sempre prudenza.

Altro argomento: **trasporto di feriti o malati gravi con mezzi privati**: accendere le luci abbaglianti (no fazzoletto bianco – non è scritto da nessuna parte è una consuetudine!) non usare il clacson, ma sempre senza trasgredire le norme.

Utilizzo legale dei dispositivi di emergenza per i Volontari di PC solo con uno specifico permesso scritto, il modello di tale permesso è riportato nella Gazzetta ufficiale.

**Uso cinture di sicurezza? Sempre** perché le forze fisiche se ne fanno un baffo della norma che propone anche di non usarla...

Alcool alla guida, mai bere prima di mettersi alla guida di un mezzo di PC.